**Уважаемый Георгий Сергеевич!**

**Уважаемые коллеги!**

Прежде всего хотел бы высказать слова благодарности
Г.С. Полтавченко, который внимательно отнесся к предложениям, высказанным в моем выступлении на заседании Правительства 13.05.14.

В первую очередь это коснулось более эффективного использования в интересах нашей промышленности городского заказа Санкт-Петербурга. Проведена серия встреч с руководителями предприятий различных отраслей экономики. Особо хотелось бы отметить прошедшие совещания на «Звезде», «Гидроприборе», «Авангарде» и ряде других. В результате принятых Губернатором решений, ведется анализ необходимой для жизнедеятельности города продукции, разрабатывается программа «импортозамещения» и уменьшения закупок из других регионов. Создан под руководством вице-губернатора Александра Николаевича Говорунова Координационный Совет по конкурентной политике Санкт-Петербурга.

Одним из положительных примеров плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества является сфера транспортного машиностроения.

Октябрьский электровагоноремонтный завод, специализирующийся на ремонте и модернизации пассажирских вагонов и электропоездов, а также, строительстве и капитальном ремонте вагонов метро, остается основным поставщиком для «Петербургского метрополитена». Так, в 2013 году заводом было поставлено 70 вагонов. В планах поставка еще 66 вагонов.

При этом, необходимо отметить, что акционерное общество расширяет границы и тематику взаимовыгодного сотрудничества с городом.

На территории завода организована площадка совместного предприятия российского «Трансмашхолдинга» и французского ALSTOM Transport S.A.. Идёт строительство нового цеха по производству трамвайных вагонов *(с возможностью выпуска от 100 до 120 трамваев в год)*.

 «НИИЭФА-ЭНЕРГО» осуществляет поставку подстанций для железнодорожного, городского электрического и легкорельсового транспорта, метрополитена.

Для Петербургского метрополитена осуществлена комплексная поставка оборудования подстанций «Комендантский проспект», «Парнас», «Волковская», «Спасская», «Обводный канал», «Звенигородская», «Адмиралтейская», «Бухарестская», «Международная».

НИИ Точной механики тесно взаимодействует с «Метрополитеном» и «Ленсветом», по созданию системы обеспечения безопасности и управления движением поездов метрополитена и автоматизированной системы управления наружным освещением городов, которые также работают в Москве, Казани, Калининграде, Якутске, Нижнем Новгороде.

Предприятия компании «Ленинец», помимо выполнения Государственного оборонного заказа, разрабатывают и производят высококачественную гражданскую продукцию, которая пользуется спросом в различных регионах страны.

С использованием технологий двойного назначения разработаны и внедрены на объектах ОАО «РЖД» и прежде всего на ОЖД комплексы железнодорожной автоматики, объем поставок которых составляет более 40% внутреннего рынка страны. А с учетом введения санкций, этот объем значительно возрастет.

В 2013 году завершился ввод в эксплуатацию объектов железнодорожной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги, оборудованных системами железнодорожной автоматики, предназначенных для транспортного обслуживания зимних XXII Олимпийских игр в г. Сочи, в их число входят 10 станций, разъездов и перегонов, включая Сочи и Адлер.

Общий объем реализации оборудования, произведенного и поставленного в рамках реконструкции и модернизации объектов олимпийского направления составил порядка 400 млн. руб.

**По состоянию на 01.09.2014г. заключены и реализуются договора:**

По направлению автоматики и телемеханики: по 5 объектам ОЖД и одному Северо-Кавказской ж.д. с общей стоимостью 261 млн. рублей.

По направлению неразрушающего контроля: осуществляются поставки для ОАО «РЖД» на 106 млн. рублей и Казахстанских железных дорог на 238 млн. рублей.

Ряд морских портов России оборудованы нашими системами и комплексами управления движения судов. Это прежде всего порты Северо-Запада: Санкт-Петербурга, Мурманска, Архангельска, Волго-Балтийская судоходная система. Порты Владивостока и Мариуполя.

В аэропортах Пулково, Шереметьево, Толмачево г. Новосибирска, Хабаровска работают также наши радиолокационные комплексы.

В рамках подготовки Сочинской олимпиады нами разработан и поставлен в аэропорт Адлер РЛК, состоящий из 2-х РЛС обзора летного поля и др. аппаратура.

В рамках реализации целевой Программы «Модернизация единой системы организации воздушного движения РФ» ведутся работы по проектированию, разработке и изготовлению РЛС для аэропортов Самары, Владивостока, Екатеринбурга, Краснодара, Анапы, Минеральных Вод и др.

В интересах Республики Казахстан поставлены, смонтированы и введены в эксплуатацию:

- два пункта технического наблюдения на базе РЛС «Атлантика» (6 компл.) в составе автоматизированной радиолокационной системы контроля сухопутной границы;

- два пункта технического наблюдения на базе РЛС «Атлантика-КХ» (4 компл.) в составе автоматизированной радиолокационной системы контроля за биоресурсами акватории Каспийского моря. Все посты оборудованы автономными 16 киловаттными ветроэнергетическими установками.

Завершая свое выступление хотел бы ещё раз высказать ряд предложений направленных на дальнейшее развитие научно-промышленного комплекса города:

Необходимо внедрить новый стимулирующий механизм – специальный инвестиционный контракт:

это соглашение, которое заключается между инвестором и Правительством Санкт-Петербурга, которым инвестор обязуется создать новое предприятие, или внедрить новую продукцию в производство, модернизировать рабочие места, превратив их в высокотехнологичные (производительные). В свою очередь город обязуется оказать содействие путем облегчения налогового бремени, вплоть до налоговых каникул, инфраструктурой, городским заказом и другими способами, указанными в городском законе «Об основах промышленной политики».

Вчера Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал Постановление о создании в России фонда развития промышленности с объемом средств 18,5 млрд. рублей на три года. Аналогичный фонд необходимо создать и в нашем городе, прежде всего с целью обеспечения предприятиям, реализующим проекты по своему развитию, возможности осуществлять краткосрочное (до 2-3 лет) заимствование по ставкам, сравнимым с зарубежными странами.

Кроме того, Союз предлагает увеличить объем финансирования по некоторым видам субсидий, предусмотренных программой «Наука. Промышленность. Инновации» – в первую очередь речь идет о субсидиях по лизинговым платежам при приобретении оборудования, на повышение квалификации персонала, на аудит и создание энергосберегающих технологий и улучшение экологии.

Мы считаем, что комитеты Правительства, в целях привлечения федерального финансирования, должны усилить работу в интересах предприятий города в министерствах и ведомствах при реализации федеральных целевых программ и государственного оборонного заказа.

Перед нами стоит задача ускорения процесса перехода петербургской промышленности на шестой технологический уклад, преимущество которого выражается в существенном снижении трудозатрат, энерго и материалоемкости.

**Хочу напомнить слова Президента России В.В. Путина, произнесённые на съезде РСПП: «Сегодня в России нет более важной задачи, чем развитие промышленности, науки и образования».**

Благодарю за внимание!