



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ВНЕШНИМ СВЯЗЯМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Смольный проезд, д. 1, литера Б,
Санкт-Петербург, 191060
Тел: (812) 576-7113, Факс (812) 576-7633
E-mail: kvs@gov.spb.ru
<http://www.kvs.spb.ru>

Комитет по внешним связям
№ 05-16-7191/25-0-1
от 14.01.2026



ОТ _____

Председателю Комитета
по промышленной политике,
инновациям и торговле
Санкт-Петербурга

Ситову А.Н.

Президенту общественной
организации «Союз
промышленников
и предпринимателей
Санкт-Петербурга»

Турчаку А.А.

Президенту Союза
«Санкт-Петербургская
торгово-промышленная палата»

Катеневу В.И.

Уважаемые коллеги!

В соответствии с поступившим в адрес Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга запросом Генерального консульства Республики Беларусь в Санкт-Петербурге направляем информацию о деятельности белорусского завода железобетонных изделий строительного коммунального унитарного предприятия «МИНСКМЕТРОСТРОЙ».

Прошу Вас оказать содействие в установлении контактов заинтересованных представителей делового сообщества нашего города с заводом ЖБИ УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» в целях развития двустороннего сотрудничества в сфере транспортного, промышленного и жилищного строительства.

Контакты от белорусского предприятия: +375 17 363 59 93, +375 29 5000 997, эл.почта: market@metrozavod.by.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель
председателя Комитета

Е. В. Кассюра

Е.В.Кассюра

Информация о Заводе ЖБИ УП «МИНСКМЕТРОСТРОИ» и её продукции

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 О предприятии.....	2
2 Специализированная продукция для метрополитена.....	3
2.1 Тيوبинги высокоточной тоннельной обделки.....	3
2.2 Конструкции верхнего строения пути.....	4
3 Продукция для гражданского и промышленного строительства.....	6
3.1 Трубы железобетонные безнапорные.....	6
3.2 Плиты дорожные предварительно напряжённые.....	7
3.3 Кольца колодцев канализационных с фальцевым соединением.....	7
4 Признания и награды.....	8

1 О предприятии

Завод ЖБИ УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» — ведущее предприятие Республики Беларусь, на протяжении 45 лет специализирующееся на производстве железобетонных изделий для объектов повышенной ответственности.

Изделия составляют основу тоннелей и путевого хозяйства новых станций Минского метрополитена, включая современные станции Третьей линии.

Завод ЖБИ УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» имеет четыре производственных цеха: бетоносмесительный, арматурный, формовочный, цех изделий из природного камня.



Станция метро «Слуцкая дорога» (третья линия метро)

Существующие технологии, оборудование и оснастка позволяют производить как узкоспециализированные изделия (железобетонные тубинги высокоточной тоннельной обделки, железобетонные блоки верхнего строения пути, плиты покрытия и перекрытия, стеновые Г-образные блоки) для строительства объектов метрополитена, так и для промышленного и гражданского строительства (коммунальное хозяйство и дорожное строительство).

2 Специализированная продукция для метрополитена

2.1 Тюбинги высокоточной тоннельной обделки



Железобетонные тюбинги высокоточной тоннельной обделки (далее – тюбинги ВТО) предназначены для устройства перегонных транспортных (в т.ч. метрополитена) тоннелей с применением механизированных тонне-лепроходческих комплексов.

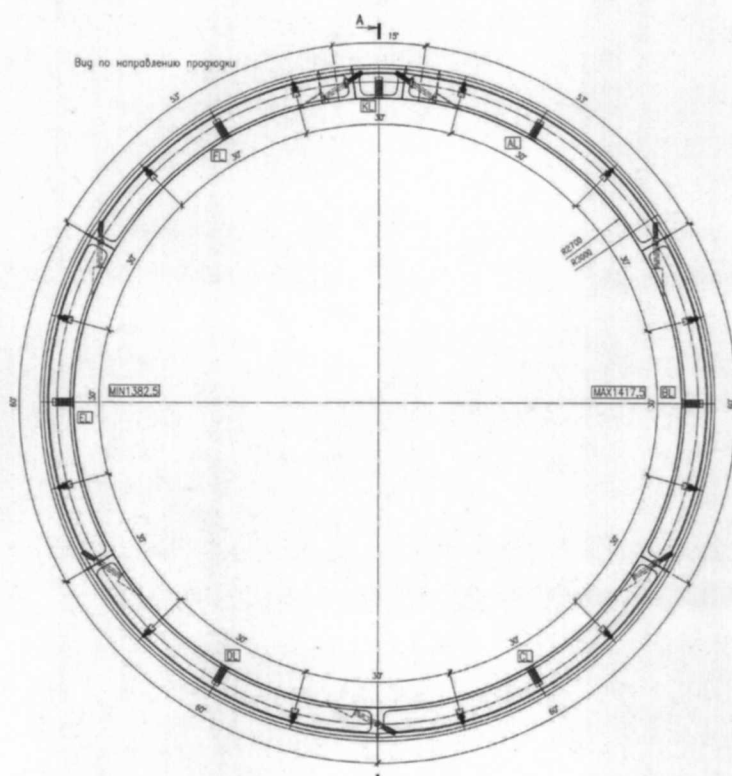
Преимущества данных тюбингов:

- увеличение скорости проходки;
- герметичность стыков за счёт резинового уплотнительного профиля;
- быстрый монтаж и надежность конструкции.

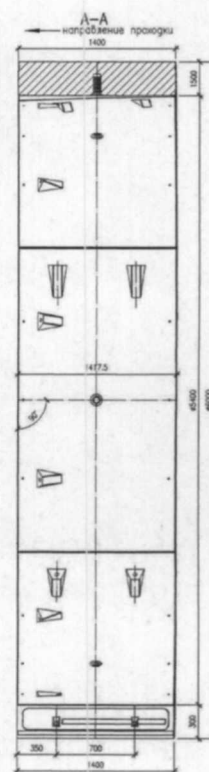
Основные параметры:

- 1) Диаметр кольца: 6,0 м;
- 2) Конструкция кольца: 6 тюбингов + 1 замковый элемент;
- 3) Длина тюбинга: 1400 мм;

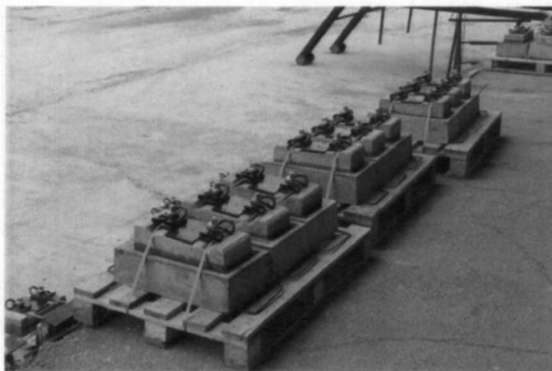
- 4) Толщина тюбинга: 300 мм;



Общий вид кольца в сборе

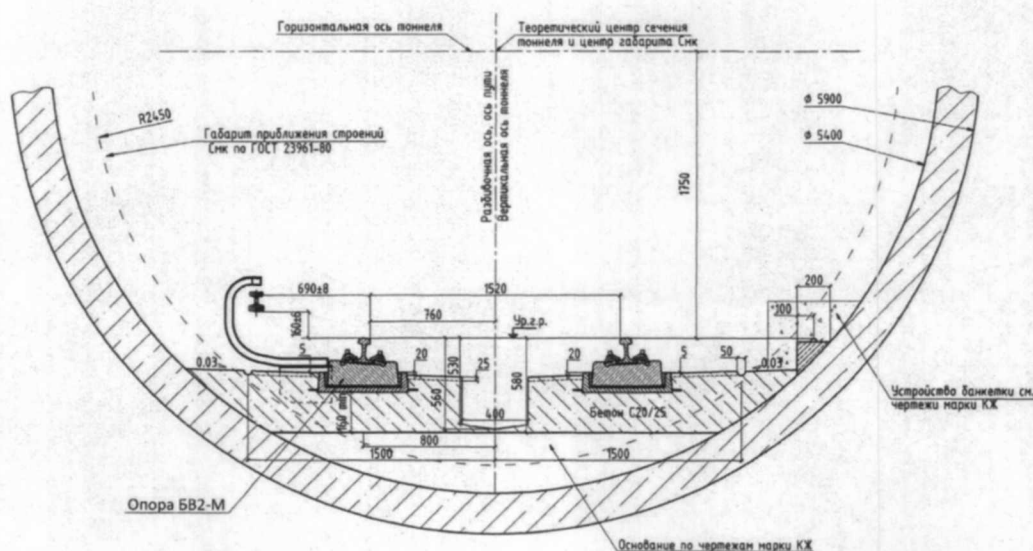


2.2 Конструкции верхнего строения пути



Блоки виброизоляционные для упругого крепления рельсового пути метрополитена БВ2-М предназначены для снижения уровня вибрации, создаваемой подвижным составом метрополитена, и позволяют значительно снизить её воздействие на здания, расположенные в непосредственной близости с линиями метрополитена.

Испытания подтвердили снижение уровня вибрации на 6-8 дБ по сравнению с традиционными деревянными шпалами.



Пример установки блоков виброизоляционных БВ2-М в перегонном тоннеле круглого сечения

Блоки БВ2-М применены при устройстве верхнего строения пути на третьей линии Минского метрополитена и имеют ряд преимуществ в сравнении с деревянной шпалой (применялась на 1-ой и 2-ой линии Минского метрополитена):

- выше виброизоляционные характеристики;
- больше срок эксплуатации (не менее 30 лет);
- снижение трудозатрат на устройство пути;
- снижение затрат при эксплуатации пути;
- ремонтпригодность всего узла скрепления (возможна замена всех компонентов);
- наличии широкого диапазона регулировок положения рельсового пути в плане и по высоте.

В качестве рельсового скрепления в блоках БВ2-М может использоваться скрепление VosslohW21 или VosslohW30.

Завод ЖБИ УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» предлагает и другие для путевого хозяйства:

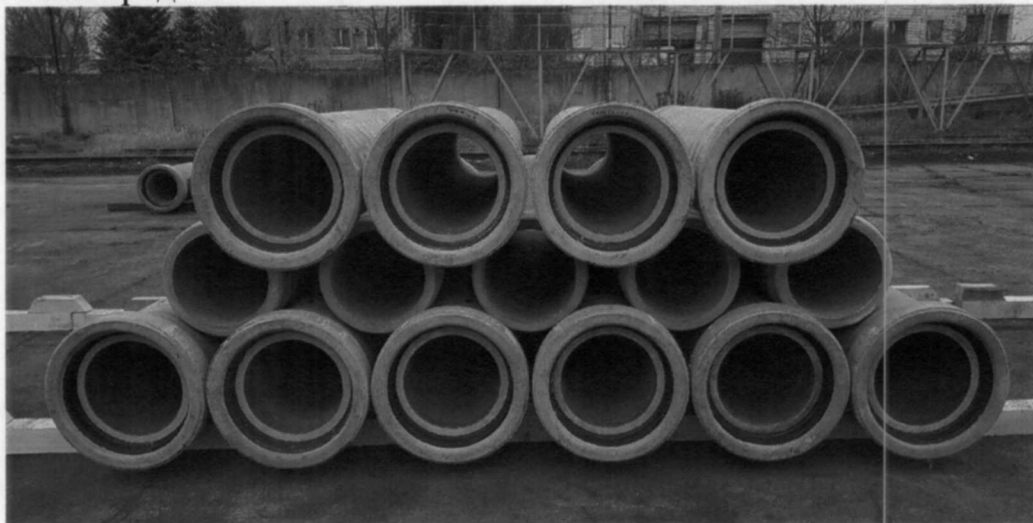
1) *Блоки опорные БО-М* – надежное крепление рельса с системой Vossloh 300 UTS;

2) *Двухблочные шпалы* – для железнодорожных путей депо и подъездных путей.

3 Продукция для гражданского и промышленного строительства

3.1 Трубы железобетонные безнапорные

Трубы железобетонные безнапорные с интегрированными уплотнителями предназначены для прокладки трубопроводов, транспортирующих самотёком бытовые и производственные жидкости, атмосферные, сточные и подземные воды, с том числе при наличии агрессивной среды.



Трубы железобетонные безнапорные с интегрированными уплотнителями

Ключевые преимущества:

- герметичность стыкового соединения труб;
- простота монтажа;
- исключение человеческого фактора при устройстве стыка;
- отсутствует механическое воздействие на уплотнитель при транспортировке;
- выше скорость укладки;
- экономия трудовых ресурсов.

Номенклатура выпускаемых труб железобетонных безнапорных и технические характеристики

Марка трубы	Технические характеристики				
	Класс бетона	Водонепроницаемость	Диаметр, мм	Масса, кг	Объём, м ³
ТБ 30.25-1(2,3)	C25/30	W4-W6	300	450	0,19
ТБ 40.25-1(2,3)			300	450	0,26
ТБ 50.25-1(2,3)			300	450	0,37
ТБ 60.25-1(2,3)			400	625	0,47
ТБ 80.25-1(2-5)			400	625	0,67
ТБ 100.25-1(2-5)			400	625	1,03
ТБ 120.25-1(2-5)			500	900	1,45

3.2 Плиты дорожные предварительно напряжённые

В 2019 году предприятием была освоена технология производства железобетонных изделий с использованием предварительно напряжённой арматуры. В настоящий момент существующая оснастка и оборудование позволяют производить несколько видов железобетонных предварительно напряжённых плит, для устройства покрытий автомобильных дорог.

Плиты дорожные предварительно напряжённые обладают следующими преимуществами:

- технология предварительного напряжения повышает надёжность;
- подходят как для постоянных, так и временных дорог;
- позволяют снизить сроки строительства.

Наименование показателя	Значение параметра		
Марка изделия	1ПП60.20-230.S800-F 250 (плиты постоянных дорог)	1ПП60.20-200.S800-F 200 (плиты временных дорог)	ПАГ-14-1
Класс бетона	C20/25		
Морозостойкость, не менее	F250	F200	
Габариты, мм	6000x2000x140		
Масса, т	4.2		

3.3 Кольца колодцев канализационных с фальцевым соединением



Кольца колодцев канализационных предназначены для устройства технических и смотровых колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей.

Применение изделия даёт следующие преимущества:

- простота и точность монтажа благодаря фальцевому

соединению;

- надёжно защищают от проникновения грунтовых вод.

Кроме колец, завод производит плиты перекрытия и днища колодцев.

4 Признания и награды



Почётный диплом победителя в номинации «Лучший строительный продукт года-2017»



Почётный диплом «ПРОДУКТ ГОДА» от Союза строителей



Почётный диплом «Лучший строительный продукт года-2019»



Награда от Тоннельной ассоциации Российской Федерации

Контактные данные: отдел маркетинга

+375 17 363 59 93

+375 29 5000 997

e-mail: market@metrozavod.by